

## (Kombi-) Funkkurs UKW-See- und Binnenfunk (SRC+UBI)

Ein Schiffsführer einer Yacht muss für die an Bord befindliche Funkanlage ein Funkzeugnis haben.  
 Die meisten Charteryachten auf See sind mit Funkanlagen ausgerüstet!

Das beschränkt gültige Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate - SRC) ermöglicht die Teilnahme am UKW-Seefunk inkl. dem weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem GMDSS.

Im Binnenbereich ist das Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI) erforderlich.

### Kurstermine Kombifunkkurs SRC/UBI-Zeugnis:

#### Kurs SRC&UBI Herbst 2018

##### Treffpunkt / Schulungsort:

Zur Schönen Aussicht 10  
 31848 Bad Münde / OT Luttringhausen

05.11.2018 Montag	<b>SRC</b>
07.11.2018 Mittwoch	<b>SRC</b>
12.11.2018 Montag	<b>SRC</b>
14.11.2018 Mittwoch	<b>SRC</b>
19.11.2018 Montag	<b>UBI-Zusatz</b>

jeweils 18.30-21.30 Uhr

**Prüfung in Hannover:** 02.12.2018 08.00 Uhr oder  
**Prüfung in Hameln:** 08.12.2018 09.00 Uhr oder  
**Prüfung in Bremen:** 09.12.2018 10.00 Uhr

#### Kurs SRC&UBI Frühjahr 2019

##### Treffpunkt / Schulungsort:

Zur Schönen Aussicht 10  
 31848 Bad Münde / OT Luttringhausen

24.04.2019 Mittwoch	<b>SRC</b>
26.04.2019 Freitag	<b>SRC</b>
29.04.2019 Montag	<b>SRC</b>
03.05.2019 Freitag	<b>SRC</b>
06.05.2019 Montag	<b>UBI-Zusatz</b>

jeweils 18.30-21.30 Uhr

**Prüfung in Hannover:** Mai 2019  
**Prüfung in Bremen:** Mai 2019

### Erforderliche Unterlagen:

- tragbarer PC mit DVD oder CD-ROM Laufwerk
- Schreibzeug + Freier Ordner zum Ablegen der Unterlagen

### Voraussetzungen:

Schulenglischkenntnisse erforderlich (vor Kursbeginn werden kurze englische Mustertexte sowie eine kleine Vokabelsammlung zur individuellen Vorbereitung verteilt)

### Kursgebühren:

EUR 230,00 pro Person (incl. Skript, Unterlagen und Übungsblättern)

### Prüfungsgebühren PA Hannover:

Kombiprüfung SRC+UBI: EUR 159,11 pro Person

Einzelprüfung SRC EUR 84,20 pro Person; Einzelprüfung UBI EUR 82,91 pro Person



# Short Range Certificate (SRC)



Das Short Range Certificate (SRC) - beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis - ist ein international gültiges Funkzeugnis.

Es wird benötigt, um am weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) und am UKW-Sprechfunk auf See teilnehmen zu können. Nachfolger des UKW-Betriebszeugnisses I.

Viele Vercharterer setzen diesen Schein oft voraus, um eine Yacht zu mieten/chartern.  
Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

---

Zum Erwerb des SRC müssen mehrere Prüfungsteile abgelegt werden:

- **Diktat eines englischen Textes**  
Englischen Text aufnehmen und schriftlich ins Deutsche übersetzen.
- **Schriftliche Übersetzung eines deutschen Funktextes ins Englische.**
- **Beantwortung eines Fragebogens mit 24 Fragen. Der Fragenkatalog umfasst 180 Fragen.**
- **Praktische SRC Funkprüfung**  
An den Prüfungsfunkanlagen (Typ ICOM M 503 / DS 100, ICOM M523, oder ICOM M505) müssen Pflicht- und allgemeine Aufgaben gelöst werden:
  - DSC-Controller editieren und Senden eines Notalarms. Bestätigung des Empfangs eines DSC-Notalarms
  - Aussenden einer Notmeldung. Controller editieren, Weiterleiten eines Notalarms und Information der Seefunkstelle in Not
  - Beenden des Notverkehrs / Aufhebung eines Fehlalarms
  - Senden eines Dringlichkeitsanrufes und Abgabe der Dringlichkeitsmeldung, Aufnahme der Dringlichkeitsmeldung und Einleitung weiterer Maßnahmen, Sicherheitsmeldungen, Routinefunkverkehr

---

## Unterlagen für die Prüfungszulassung Short Range Certificate (SRC)

- Unterschriebener und vollständig ausgefüllter Prüfungsantrag.  
(Bei Minderjährigen zusätzlich die Unterschrift des Erziehungsberechtigten).
- Passbild 38 x 45mm (bitte den Namen zusätzlich noch einmal auf der Rückseite notieren)
- Nachweis über die entrichtete Prüfungsgebühr oder ggf. Erklärung zum Lastschriftverfahren
- Kopie Personalausweis (Vor- und Rückseite) oder Reisepass
- Für verkürzte Ergänzungsprüfung: unbeglaubigte Kopie des UBZ oder BZ III

Die Unterlagen müssen komplett 14 Tage vor der Prüfung unter Angabe eines verbindlichen Prüfungstermins beim Prüfungsausschuss vorliegen.

---

## Was für Sie wichtig ist - und was überall Standard sein sollte:

- Kleine Gruppengröße / jeder Kursteilnehmer "sitzt vor seinem eigenem Funkgerät"
- Es wird mit den Geräten und Unterlagen geübt, die auch in der Prüfung vorkommen
- Hausaufgaben für die Lernstoffwiederholung
- Es kann immer etwas dazwischenkommen: Ohne zusätzliche Kurskosten kann ein einmal gebuchter und bezahlter Kurs unterbrochen und beim nächsten Kurs wiederholt werden.

Wenn Sie noch Fragen haben oder weitere Informationen erhalten möchten,  
melden Sie sich bitte bei uns.  
Wir sind jederzeit für Sie da!

Ihre  
Segelschule Wellenbrecher



# Prüfungsablauf Kombifunkprüfung SRC + UBI

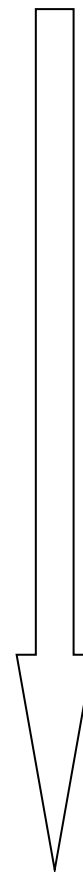
## Teil SRC

- Diktat englischer Seefunktext: Textaufnahme und Übersetzung
- Vorgegebenen deutschen Seefunktext übersetzen
- Fragebogen SRC
- Praktische Funkaufgaben SRC
- Ausgabe des SRC

## Teil UBI-Ergänzungsprüfung

Wenn alle Prüfungen für das SRC bestanden worden sind:

- Fragebogen (verkürzt für Ergänzungsprüfung)
- Praktische Funkaufgaben UBI (Ergänzungsteil)
- Ausgabe des UBI



## Theorieteil:

Funkzeugnis (Prüfungen ab 01.10.2011)	LRC*	SRC	UBI	UBI-Ergänzung
Anzahl Gesamtfragen des Fragenkatalogs	76*	180	130	79
Anzahl Prüfungsbögen	12*	12	12	12
Anzahl Fragen je Prüfungsbogen	14*	24	22	10
Maximale Bearbeitungszeit Prüfungsbogen	20 Min. *	30 Min.	60 Min.	30 Min.
Maximal erreichbare Punktezah	14	24	22	10
Bestanden bei Punktezah	11-14	19-24	17-22	8-10
Nicht bestanden bei Punktezah	unter 11	unter 19	unter 17	unter 8

\* Die Theorie-Prüfung zum LRC beinhaltet die SRC-Prüfung.  
Die Angaben unter LRC sind zusätzlich zu der SRC-Theorieprüfung zu absolvieren.